

e-MO
BY MATRA

Homologation
Moteur
Puissance
Batterie
Temps de recharge
Modes de fonctionnement
Tableau de bord

Cyclomoteur électrique L1e, norme européenne
Electrique équivalent 50 cc, brushless, roue arrière
Nominale/maxi 750 W /1200 W (1,6 ch)
LiMn 48 V 10 Ah - amovible - 5 LED niveau de charge
90 mn (80%) - 120 mn (100%) - Chargeur fourni
Standard / Power
Vitesse instantanée, kilométrage journalier / total
Témoin de clignotant, témoin de phare
Smiley de niveau de charge batterie

Vitesse maximale
Autonomie

45 km/h
30 - 40 km, suivant conditions normales d'utilisation*

Poids total avec batterie
Nombre de place(s)
Dimensions Ultra-compact :
Taille des roues
Equipements

50 kg
1
1550 (L) x 650 (l) x 1000 (H) mm
14"
Fourche avant télescopique
Combiné ressort amortisseur arrière
Freins à tambour AV/AR Ø 85 mm coupe-circuit
Selle monoplace, hauteur 760 mm
Pneumatiques 2.25 - 14 type route
Guidon chromé
Repose-pieds, garde-boue, rétroviseurs gauche et droit
Béquille centrale, avertisseur électrique
Feu avant 35 W, clignotants AV/AR, feu arrière feu stop

Antivol

1. Anti-démarrage à code PIN 2. Blocage de direction
3. Clé de contact 4. Compartiment batterie fermant à clé

Garantie
Coloris

2 ans ou 12.000 km, suivant conditions normales d'utilisation*
Fresh green, Red berry, Urban black, Pure white

* voir le manuel de l'utilisateur



E-TON

Matra Manufacturing & Services se réserve le droit de changer les caractéristiques présentées dans ce document sans préavis. Juillet 2009.
MATRA MANUFACTURING & SERVICES 1B avenue Jean d'Alembert - BP4 - 78996 Elancourt Cedex FRANCE www.matra-ms.com

Matra Manufacturing & Services - BUS Paris 319 363 0671 - Ref. FV4000002 - Juin 2009

e-MO
BY MATRA