

NOTICE D'UTILISATION

Produit : Chargeur de batterie au plomb 6V / 12V / 1000mA

Référence produit : UMCHARGER / TE4-0237

Marque : UM

Gencod : 3 509 031 018 505

BIEN CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

Ce manuel contient des instructions importantes sur la sécurité et l'utilisation de ce chargeur. Afin d'éviter tout accident, veuillez bien lire et respecter les consignes d'utilisation de ce produit.

DONNÉES TECHNIQUES:

-Tension d'entrée: 100-240V AC

-Tension de sortie : 6V DC et 12V DC (détection automatique de tension)

-Courant de charge : 1000mA (max)

-Types de batteries rechargeables: batteries au plomb - acide uniquement 6V / 12V (WET, MF, AGM et GEL)

-Indice de protection : IP65

Contenu du produit :

- 1 Chargeur automatique UMCHARGER avec prise secteur.
- 1 Cordon pinces crocodiles.
- 1 Cordon cosses œillet.
- 1 Notice d'utilisation.

PRECAUTIONS D'EMPLOI :

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Le câble d'alimentation ne peut pas être remplacé. Si le câble est endommagé, il convient de mettre l'appareil au rebut.

Pendant la charge de batterie, placer celle-ci de préférence dans un endroit bien aéré, à l'abri de la pluie.

CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES :

RISQUE D'EXPLOSION

- Ne pas utiliser cet appareil pour charger des piles sèches qui sont couramment utilisées avec les appareils ménagers ou des batteries non-rechargeables. Elles peuvent exploser et causer des blessures à des personnes et des dommages matériels. Utilisez cet appareil uniquement pour des batteries PLOMB.

RISQUE DE COURT-CIRCUIT

- Ne pas faire fonctionner l'appareil avec un cordon dont la prise est endommagée, ou si l'appareil a reçu un choc violent, est tombé ou endommagé de toute autre manière. Ne pas démonter l'appareil, un remontage incorrect peut entraîner un risque de court-circuit électrique ou d'incendie.

- Ne jamais plonger l'appareil dans l'eau, ne l'exposez pas à la pluie, ni à la neige ni l'utiliser lorsqu'il est mouillé.
- Pour réduire le risque de court-circuit, débranchez l'unité de la source d'alimentation avant toute opération de maintenance ou de nettoyage.

RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS :

- Travailler dans le voisinage d'une batterie plomb-acide est dangereux. Les batteries génèrent des gaz explosifs durant le processus normal de recharge. Pour cette raison, il est de la plus haute importance de suivre précisément les instructions suivantes à chaque utilisation. Pour réduire le risque d'explosion de la batterie, suivez ces instructions et celles publiées par le fabricant de la batterie et du fabricant de tout équipement que vous avez l'intention d'utiliser à proximité de la batterie.

ATTENTION - POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES OU DES DOMMAGES :

- Pour débrancher l'appareil de la source de courant, tirer sur la prise plutôt que sur le cordon d'alimentation.
- Ne jamais tenter de charger ou recharger une batterie gelée.
- Lorsque vous travaillez avec des batteries au plomb-acide, assurez-vous toujours une aide immédiate est disponible en cas d'accident ou d'urgence.
- Ayez toujours des lunettes de protection lors de l'utilisation de ce produit : l'acide de la batterie au contact des yeux peut causer la cécité et / ou de graves brûlures.

Procédures en cas de contact accidentel avec de l'acide de la batterie :

- Avoir beaucoup d'eau fraîche et du savon à proximité en cas de contacts acide de la batterie peau ;
- En cas de contacts de l'acide de batterie avec la peau ou les vêtements, laver immédiatement avec de l'eau et du savon pendant au moins 10 minutes et consulter un médecin rapidement si nécessaire.
- Ne jamais fumer ou permettre une étincelle ou une flamme à proximité de la batterie du véhicule, du moteur ou du chargeur.
- Ne pas porter d'éléments métalliques tels que bagues, bracelets, colliers et montres lorsque vous travaillez avec une batterie au plomb-acide. En effet celle-ci peut produire un courant de court-circuit suffisamment élevé pouvant souder un bijou en métal, causant de graves brûlures.
- Ne laissez jamais l'acide de batterie entrer en contact avec cet appareil.
- Ne pas utiliser cet appareil dans une zone fermée, ne pas fermer ni obstruer le système de ventilation de la pièce. Pendant la charge, la batterie doit être placée en un emplacement bien aéré

PREMIERS SOINS SI CONTACT AVEC LA PEAU :

Si l'acide de batterie entre en contact avec la peau, rincer immédiatement à l'eau, puis lavez abondamment avec de l'eau et du savon. Si la rougeur, douleur, ou irritation persiste, consulter immédiatement un médecin.

PREMIERS SOINS SI CONTACT AVEC LES YEUX :

Si l'acide de batterie entre en contact avec les yeux, rincer immédiatement les yeux, pour un minimum de 15 minutes et consulter immédiatement un ophtalmologiste.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- pour toutes les batteries plomb-acide 6V et 12V (WET, MF, AGM et GEL);
- **Fonction automatique** : Détection automatique de tension, pas de risque de surcharge, charge automatique et maintien de pleine charge.
- protection en cas d'inversion de polarité et ou de connexions, avec un indicateur LED et cordons de déconnexion rapide.

MODE D'EMPLOI :

1. Brancher les câbles de connexion sur les bornes du chargeur correspondant. Assurez-vous que la connexion de polarité est bonne avant de brancher l'alimentation secteur.

-Placez la borne rouge sur le connecteur de borne POSITIVE

-Placez la borne noire sur le connecteur de la borne négative

2. Branchez le cordon d'alimentation à la prise de courant.

- Les indicateurs rouge ou vert ne fonctionnent pas : le chargeur n'est pas correctement connecté à la prise de courant. Vérifiez l'appareil et les connexions.

- L'indicateur rouge clignote : le chargeur de la batterie est branché et fonctionne correctement. Si l'indicateur rouge continue de clignoter, soit la charge de la batterie est trop basse ou la pince crocodile (ou les terminaux) ne sont pas correctement connectés.

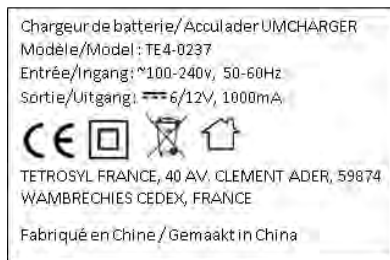
- L'indicateur rouge est allumé de manière continue : la batterie est connectée correctement et se charge. L'indicateur rouge restera allumé jusqu'à que le chargeur ait atteint une charge complète.

- L'indicateur vert clignote : la batterie est chargée à plus de 80 %.

- L'indicateur vert est allumé de manière continue : la charge est complète et la batterie est à 95-100 % de sa charge (ce qui démontre que la batterie est saine).

3. Après l'opération de charge, débrancher le chargeur de batterie du réseau puis retirer la connexion du châssis et enfin la connexion de la batterie, dans l'ordre indiqué.

La borne de la batterie non reliée au châssis doit être connectée la première. L'autre connexion doit être effectuée sur le châssis loin de la batterie et de la canalisation de combustible. Le chargeur de batterie doit alors être raccordé au réseau.



Fabriqué en Chine

Distribué par TETROSYL France, 40 avenue Clément Ader 59118 Wambrechies, France

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

Product: Lader voor loodaccu 6V/12V/1000mA

Productreferentie: UMCHARGER/TE4-0237

Merk: UM

Barcode: 3 509 031 018 505

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES.

Deze handleiding bevat belangrijke instructies met betrekking tot de veiligheid en het gebruik van deze lader.

Lees en volg de gebruiksaanwijzing van dit product om ongelukken te vermijden.

TECHNISCHE GEGEVENS:

- Ingangsspanning: 100-240V AC
- Uitgangsspanning 6V DC en 12V DC (automatische spanningsdetectie)
- Laadstroom: 1000mA (max.)
- Oplaadbare accutypes: alleen lood/zuur-accu's 6V/12V (WET, MF, AGM en GEL)
- Veiligheidsindex: IP65

Productinhoud:

- 1 automatische UMCHARGER-oplader met voedingsstekker.
- 1 kabel met grijpklemmen.
- 1 kabel met ringkabelschoen
- 1 gebruiksaanwijzing

VOORZORGSMATREGELEN:

Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 8 jaar of ouder en door personen met een verminderde lichamelijke, zintuiglijke of mentale capaciteit of een gebrek aan ervaring of kennis, mits ze onder toezicht zijn of als er instructies zijn gegeven omtrent het veilig gebruik van het apparaat en als de mogelijke risico's zijn duidelijk gemaakt en begrepen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Het apparaat mag niet worden schoongemaakt en onderhouden door kinderen zonder toezicht.

Het netsnoer mag niet worden vervangen. Als het snoer is beschadigd, dient u het apparaat af te voeren. Plaats de accu tijdens het opladen bij voorkeur in een goed geventileerde ruimte, beschermd tegen regen.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES:

ONTPLOFFINGSGEVAAR

- Gebruik dit apparaat niet om niet-oplaadbare accu's of drogecelbatterijen op te laden die gewoonlijk worden gebruikt voor huishoudelijke apparaten. Ze kunnen ontploffen en letsels veroorzaken aan personen en goederen beschadigen. Gebruik dit apparaat alleen voor LOOD-accu's.

RISICO OP KORTSLUITING

- Gebruik het toestel niet met een kabel waarvan de stekker is beschadigd, als het apparaat een stevige klap heeft gehad, is gevallen of op welke manier dan ook is beschadigd. Demonteer het apparaat niet, indien het apparaat verkeerd wordt gemonteerd kan dit leiden tot kortsluiting of brandgevaar.
- Dompel het apparaat nooit in het water, stel het niet bloot aan regen of sneeuw en niet gebruiken als het nat is.
- Om het risico op kortsluiting te beperken, dient u het apparaat uit het stopcontact te trekken voordat u een onderhoud uitvoert of het apparaat reinigt.

RISICO OP ONTVLAMBARE GASSEN:

- Werken in de buurt van een lood/zuur-accu is gevaarlijk. De accu's genereren ontvlambare gassen tijdens het normale oplaadproces. Daarom is het van groot belang om de volgende instructies bij elk gebruik nauwgezet te volgen. Om het risico dat de accu ontploft te beperken, dient u deze instructies,

de instructies van de fabrikant van de accu en de fabrikant van de apparatuur die u in de buurt van de accu wilt gebruiken te volgen.

OPGELET - OM HET RISICO OP LETSELS OF SCHADE TE BEPERKEN:

- Om het apparaat uit het stopcontact te ontkoppelen, trekt u de aanstekkerkop in plaats van aan het netsnoer.
- Probeer nooit een bevroren accu te laden of te herladen.
- Bij het werken met loodaccu's moet u er altijd voor zorgen dat u onmiddellijk hulp kunt krijgen bij een ongeval of in een noodsituatie.
- Draag altijd een veiligheidsbril bij het gebruik van dit product: als accuzuur in contact komt met de ogen kan dit blindheid en/of ernstige brandwonden veroorzaken.

Procedures die u moet volgens als u per toeval in contact komt met accuzuur:

- zorg dat er heel veel zoetwater en zeep in de buurt is als het accuzuur in contact komt met de huid;
- Indien het accuzuur in contact komt met de huid of kleding, onmiddellijk wassen met zeep en water gedurende minstens 10 minuten en onmiddellijk medische hulp inroepen.
- Nooit roken of vermijd een vonk of vlam in de buurt van de accu van het voertuig, de motor of de lader.
- Draag geen metalen artikelen zoals ringen, armbanden, kettingen en horloges als u met een lood/zuuraccu werkt. Het kan voldoende hoge kortsluitstroom produceren om een metalen juweel te smelten, met ernstige brandwonden als gevolg.
- Zorg ervoor dat het accuzuur nooit in contact komt met dit apparaat.
- Gebruik dit apparaat niet in een afgesloten ruimte, het ventilatiesysteem van de ruimte niet afsluiten of blokkeren. Tijdens het opladen dient de accu op een goed geventileerde geplaatst te worden

EERSTE HULP BIJ HUIDCONTACT:

Als het accuzuur met de huid in aanraking komt, spoel dan onmiddellijk af met water en was overvloedig grondig met zeep en water. Als er roodheid, pijn of irritatie optreedt, raadpleeg onmiddellijk medische hulp.

EERSTE HULP BIJ OOGCONTACT:

Als het accuzuur in contact komt met de ogen, moet u de ogen onmiddellijk spoelen gedurende 15 minuten en onmiddellijk een oogarts raadplegen.

PRODUCTEIGENSCHAPPEN:

- voor alle lood/zuur-accu's 6V en 12V (WET, MF, AGM en GEL);
- **Automatische functie:** Automatische detectie van spanning, geen risico op overbelasting, automatisch opladen en onderhoud van de opgeladen status.
- beveiliging bij omkering van de polariteit en/of aansluitingen, met led-indicator en kabels voor een snelle ontkoppeling.

GEBRUIKSAANWIJZING:

1. Sluit de koppelingskabels aan op de bijhorende laadklemmen op de lader. Zorg ervoor dat de polariteitsaansluiting correct is voordat u de netvoeding aansluit.
 - Plaats de rode klem op de POSITIEVE (plus) aansluiting
 - Plaats de rode klem op de negatieve (min) aansluiting
2. Steek het netsnoer in het stopcontact.
 - De rode of groene indicatoren werken niet: de lader is niet correct aangesloten op het net. Controleer het apparaat en de aansluitingen.

- De rode indicator knippert: de acculader is aangesloten en werkt goed. Als de rode indicator blijft knipperen, is de acculading te laag of de grijpklem (of aansluitingen) niet goed aangesloten.
 - De rode indicator licht ononderbroken op: de accu is correct aangesloten en laadt op. De rode indicator blijft aan totdat het apparaat volledig is opgeladen.
 - De groene indicator knippert: de accu is meer dan 80% opgeladen.
 - De groene indicator licht ononderbroken op: de lading is voltooid en het accuniveau heeft 95-100% van de lading bereikt (dit duidt erop dat de accu gezond is).
- 3.** Ontkoppel de acculader van het stopcontact na het opladen en verwijder de aansluiting van het chassis en vervolgens de aansluiting van de accu in de aangegeven volgorde.

De accuklem die niet op het chassis is aangesloten, moet eerst aangesloten worden. De andere aansluiting gebeurt op het chassis, ver weg van de accu en de brandstofleiding. De acculader moet vervolgens op elektriciteitsnet worden aangesloten.



Geproduceerd in de Volksrepubliek China

Verdeeld door TETROSYL France, 40 avenue Clément Ader 59118 Wambrechies, Frankrijk

ART1799